



Colegio Oficial de Graduados en Ingeniería de la rama industrial, Ingenieros Técnicos Industriales y Peritos Industriales de Aragón

CURSO: HIDRÓGENO Y PILA DE COMBUSTIBLE.

Fechas: Los días 17, 18, 19, 20, 24, 25 y 26 de Septiembre de 2018.

Horario: Todos los días de 18:00 a 21:00 h, excepto el día 26 de Septiembre de 18:00 a 20:00 horas.

Nº de horas: 20 h.

Lugar: Aulas Colegio Oficial de Graduados en Ingeniería de la rama industrial, Ingenieros Técnicos Industriales y Peritos Industriales de Aragón.

Coste del curso:

- Colegiados 35 €
- NO Colegiados 50 €
- Estudiantes EINA y EUPLA 35 €

El número máximo de asistentes será de 27, dando prioridad a los colegiados y precolegiados, siendo 15 el número mínimo de asistentes.

La admisión de NO Colegiados está supeditada a la existencia de vacantes.

Inscripción:

A través del siguiente [enlace](#)

- Se entregará Diploma Acreditativo de asistencia.

Dirigido a: Técnicos que quieran adquirir conocimientos sobre la producción, almacenamiento y usos del hidrógeno. El mercado de la pila de combustible, el hidrógeno y la industria asociada es un sector en auge.

Profesor: Ana María Ferriz Quílez :Máster en energías renovables en 2011 por la Universidad de Zaragoza. En 2011 entró a formar parte de Fundación Hidrógeno Aragón, trabajando en proyectos de I+D relacionados con energías renovables e hidrógeno



Colegio Oficial de Graduados en Ingeniería de la rama industrial, Ingenieros Técnicos Industriales y Peritos Industriales de Aragón

PROGRAMA:

1. Introducción. Conceptos generales.
2. Producción de hidrógeno. Producción a partir de fuentes renovables. Otros métodos de producción.
3. Almacenamiento y distribución de hidrógeno. Tipos de almacenamiento de hidrógeno. Sistemas de distribución de hidrógeno. Estaciones de servicio de hidrógeno.
4. Pilas de combustible. Concepto y funcionamiento de una pila de combustible. Tipos de pilas de combustible.
5. Usos y aplicaciones del hidrógeno. Aplicaciones móviles. Aplicaciones estacionarias. Aplicaciones portátiles.
6. Movilidad sostenible basada en hidrógeno. Vehículos y autobuses de pila de combustible. Trenes de potencia. Control. Mantenimiento.